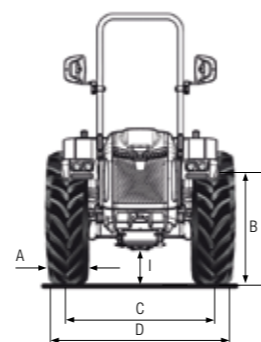


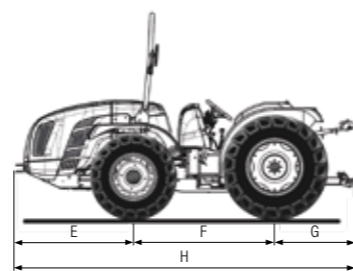
Vega SDT RS

K105 | L80

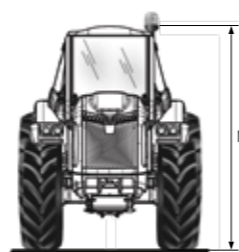
	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	258	286	258	343	265	357
B Diametro pneumatico (mm)	770	958	770	958	849	1042
C Carreggiata min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
D Larghezza min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	265	316	319	370	343	418
B Diametro pneumatico (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
D Larghezza min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



Dimensioni Vega K105 L80 SDT RS (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	157/257	2216/2316	1792/1857



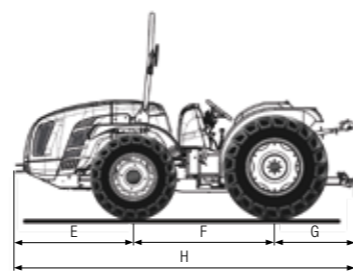
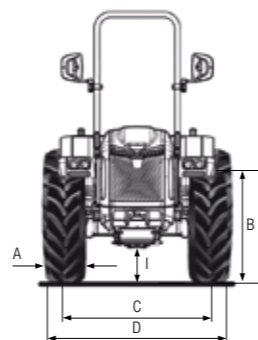
Cabina Compact AIRTECH

CARATTERISTICHE TECNICHE	Vega K105 SDT RS	Vega L80 SDT RS
MOTORE	KUBOTA V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una console con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	70 l (versione con arco di protezione) - 54 l (versione con cabina)	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori	
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Compact versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie	
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	260/70R16*300/70R20	
In opzione	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	2520	2450
Con cabina Compact (kg)	2700	2630
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori, zavorre per ruote anteriori, kit flange in ghisa per ruote posteriori 24", kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata	

Vega SDT DUALSTEER®

K105 | L80

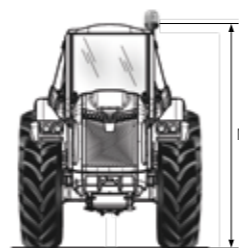
	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	258	286	258	343	265	357
B Diametro pneumatico (mm)	770	958	770	958	849	1042
C Carreggiata min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
D Larghezza min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	265	316	319	370	343	418
B Diametro pneumatico (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
D Larghezza min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



Dimensioni Vega K105 L80 SDT DUALSTERR® (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	134/234	2216/2316	1792/1857



Cabina Compact AIRTECH

CARATTERISTICHE TECNICHE	Vega K105 SDT DUALSTEER®	Vega L80 SDT DUALSTEER®
MOTORE	KUBOTA V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una console con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	70 l (versione con arco di protezione) - 54 l (versione con cabina)	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
STERZO	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale	
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Compact versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie	
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	260/70R16*300/70R20	
In opzione	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	2570	2500
Con cabina Compact (kg)	2700	2630
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori, zavorre per ruote anteriori, kit flange in ghisa per ruote posteriori 24", kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata	