

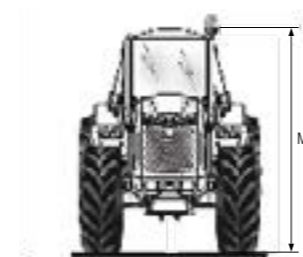
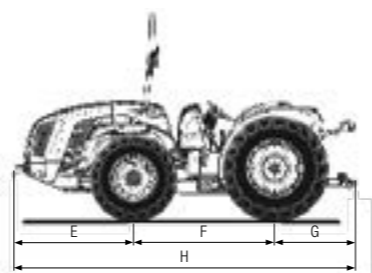
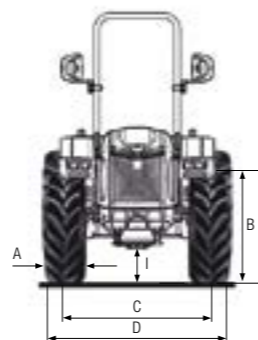
# Vega SDT RS

## K105 | L80

	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	258	286	258	343	265	357
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	770	958	770	958	849	1042
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847

	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	265	316	319	370	343	418
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878

Dimensions Vega K105   L80 SDT RS (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	157/257	2216/2316	1792/1857



Cabine Compact AIRTECH

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Vega K105 SDT RS	Vega L80 SDT RS
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	70 l (version avec arche de protection) - 54 l (version avec cabine)	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégrale oscillant OS-FRAME avec roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
<b>ESSIEUX</b>	Avant avec réducteurs épicycloïdaux et arrière avec réducteurs en cascade. Essieu avant oscillant au centre (±15° environ)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras non réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2700	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	Avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Monodirectionnel avec plateforme suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège 'Kab Seating' ou sièges 'Grammar' avec ressorts à suspension pneumatique	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	De série : agissant sur la transmission arrière avec commande à levier - En option : automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Avec direction hydrostatique agissant sur les roues avant	
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
<b>CABINE</b> (en option)	Version compacte AIRTECH, pressurisée et homologuée cat. 4. Insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Cellule de sécurité intégrée dans la structure, tableau de bord et aérateurs de type automobile. Climatisation et frein de stationnement Brake-Off de série	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	260/70R16*300/70R20	
En option	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2520	2450
Avec cabine Compact (kg)	2700	2630
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant, lests pour roues avant, kit bride en fonte pour roues arrière 24", kit plaque avant pour fixation des outils, filtres à charbons actifs pour cabine pressurisée	

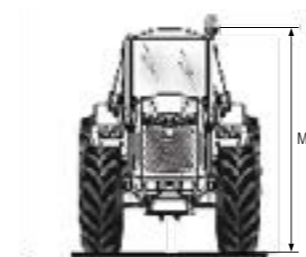
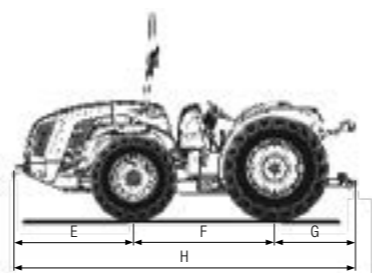
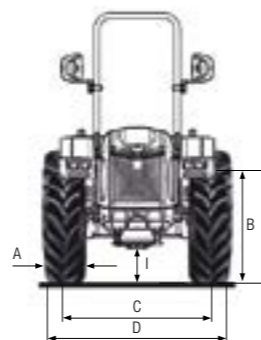
# Vega SDT DUALSTEER®

## K105 | L80

	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	258	286	258	343	265	357
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	770	958	770	958	849	1042
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847

	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	265	316	319	370	343	418
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878

Dimensions Vega K105   L80 SDT DUALSTEER® (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	134/234	2216/2316	1792/1857



Cabine Compact AIRTECH

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Vega K105 SDT DUALSTEER®	Vega L80 SDT DUALSTEER®
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	70 l (version avec arche de protection) - 54 l (version avec cabine)	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégrale oscillant OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
<b>ESSEUX</b>	Avant avec réducteurs épicycloïdaux et arrière avec réducteurs en cascade. Essieu avant oscillant au centre (±15° environ)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras non réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2700	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	Avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Monodirectionnel avec plateforme suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège 'Kab Seating' ou sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	De série : agissant sur la transmission arrière avec commande à levier - En option : automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Double système de direction Dualsteer® à 4 cylindres. Direction hydrostatique agissant sur les roues avant et sur le nœud central	
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
<b>CABINE</b> (en option)	Version compacte AIRTECH, pressurisée et homologuée cat. 4. Insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Cellule de sécurité intégrée dans la structure, tableau de bord et aérateurs de type automobile. Climatisation et frein de stationnement Brake-Off de série	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	260/70R16*300/70R20	
En option	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2570	2500
Avec cabine Compact (kg)	2700	2630
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant, lests pour roues avant, kit bride en fonte pour roues arrière 24", kit plaque avant pour fixation des outils, filtres à charbons actifs pour cabine pressurisée	