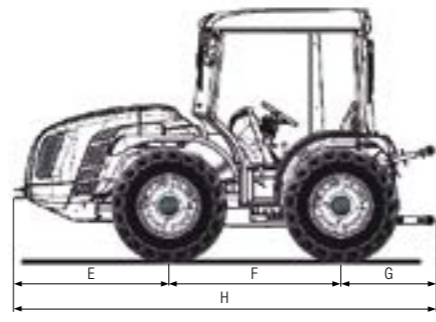
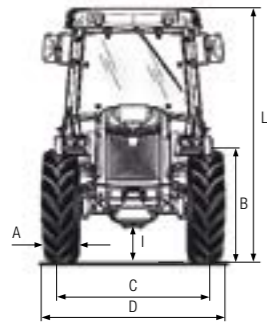


Vega MT K105



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50R17 ALL GROUND	425/55R17 AC70G	340/65R20
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable
A Largeur du pneu (mm)	368	394	431	430	343
B Diamètre du pneu (mm)	800	800	873	884	958
C Voie min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354/1618
D Largeur min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697/1961



Dimensions Vega K105 MT (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2070/2180

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Vega K105 MT
MOTEUR	KUBOTA V3800-CR-T-EU3
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	3769
Aspiration	Turbo
Alimentation	Injection directe "Common rail"
Norme d'émissions	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98
Régime nominal (tours/min)	2400
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	54
Filtre à air	Préfiltre à cyclone intégré avec filtre à air de grande efficacité et prise d'air avant
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée
INVERSEUR EASYDRIVE® (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/1000 - En option : 540/540E
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	30
Pression hydraulique maximale (bars)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique
De série	1 à effet simple et 2 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple ou 1 à double effet ou 1 à double effet flottant
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple sans retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série). Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	À quatre vérins extérieurs avec suspension hydraulique et Dual Floating System®
Fixation des outils à 3 points	Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Version élargie, réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante
Volant de direction	Réglable en inclinaison
Siège	Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord » De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique
FREINS DE SERVICE	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique
SÉCURITÉ	De série : semi-cabine de protection et lampe pivotante
CABINE (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation
TABLEAU DE BORD	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
PNEUMATIQUES (de série)	31x15.50-15 XTC
En option	340/65R20 * 31x15.50-15 STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	
Avec semi-cabine (kg)	2480
Avec cabine (kg)	2560
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, lests avant et lests pour roues, préfiltre air à turbine, filtres à charbons actifs pour cabine