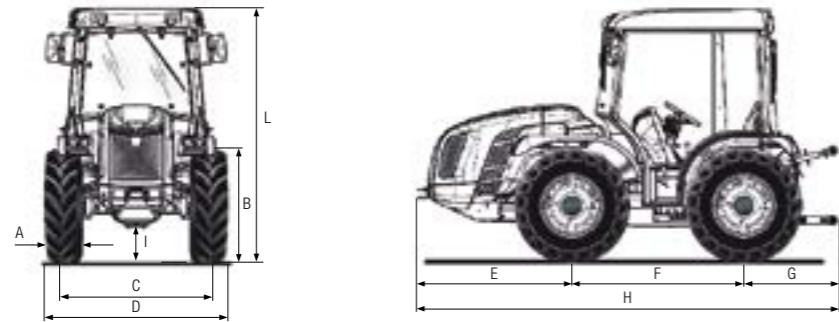


# Vega MT K105



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50R17 ALL GROUND	425/55R17 AC70G	340/65R20
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	368	394	431	430	343
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	800	800	873	884	958
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354/1618
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697/1961



Dimensions Vega K105 MT (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2070/2180

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Vega K105 MT
<b>MOTEUR</b>	KUBOTA V3800-CR-T-EU3
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	3769
Aspiration	Turbo
Alimentation	Injection directe "Common rail"
Norme d'émissions	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98
Régime nominal (tours/min)	2400
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	54
Filtre à air	Préfiltre à cyclone intégré avec filtre à air de grande efficacité et prise d'air avant
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante du la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/1000 - En option : 540/540E
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	30
Pression hydraulique maximale (bars)	180
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique
De série	1 à effet simple et 2 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple ou 1 à double effet ou 1 à double effet flottant
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple sans retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série). Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	À quatre vérins extérieurs avec suspension hydraulique et Dual Floating System®
Fixation des outils à 3 points	Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Version élargie, réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante
Volant de direction	Réglable en inclinaison
Siège	Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord » De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : semi-cabine de protection et lampe pivotante
<b>CABINE</b> (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation
TABLEAU DE BORD	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	31x15.50-15 XTC
En option	340/65R20 * 31x15.50-15 STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	
Avec semi-cabine (kg)	2480
Avec cabine (kg)	2560
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, lests avant et lests pour roues, préfiltre air à turbine, filtres à charbons actifs pour cabine