

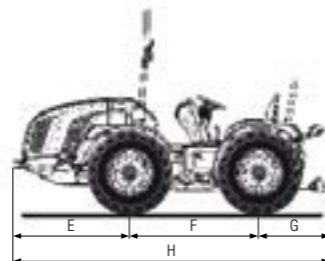
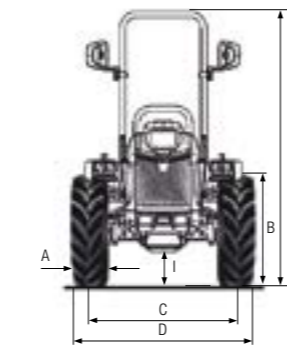
# Vega DUALSTEER®

## K105 | L80

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
<b>A</b> Reifenbreite (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Reifendurchmesser (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Spurweite min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Breite min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
<b>A</b> Reifenbreite (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Reifendurchmesser (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Spurweite min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Breite min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791

Vega K105   L80 DUALSTEER® Abmessungen (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249



Kabine STANDARD

Kabine KONISCHEN

TECHNISCHE DATEN	Vega K105 DUALSTEER®	Vega L80 DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe / 16 Ventil
Hubraum (cm³)	3769	2482
Ansaugung	Turbo	Turbo / Intercooler
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung "Common rail"	Direkteinspritzung "Common rail" - 2000 bar
Emissionsklasse	Stage 3B	Stage 3B
Massenausgleich	Gegenläufige Massen	Gegenläufige Massen
Leistung (kW/PS)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Nenn Drehzahl (U/min)	2400	2300
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	330 / 1500	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit.	
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung	
Tankinhaltsvermögen (l)	54	
<b>FAHRGESTELL</b>	Integrierter Schwingrahmen OS-FRAME mit Zentralgelenk und Radlenkung	
<b>ANTRIEB</b>	Vierradantrieb mit elektrohydraulisch ausschließbarem Vorderradantrieb	
<b>GETRIEBE</b>	32-Gang Synchrongetriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe	
<b>EASYDRIVE® WENDEGETRIEBE (Optional)</b>	Elektronisch über einen sich links am Lenkrad befindlichen Hebel (in drei Stufen VW-N-RW) geschaltetes, elektrohydraulisches Wendegetriebe. Wahlmöglichkeit zwischen 5 verschiedenen Ansprechempfindlichkeiten	
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, proportional hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System	
<b>DIFFERENZIAL</b>	Vorne und hinten. Hintere und vordere Differenzialsperre gleichzeitig, oder nur hintere Differenzialsperre mit elektrohydraulischer Schaltung	
<b>ACHSEN</b>	Planetengeräte an der Vorder- und Hinterachse. Mittig schwingende Vorderachse (ca. ±15°)	
<b>HINTERE ZAPFWELLE</b>	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar	
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung	
Zapfwellendrehzahl (U/min)	Serie: 540/540E - Optional: 540/1000	
<b>HYDRAULIK</b>	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher	
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (l/min)	33	
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (l/min)	30 (optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 49 l/min)	
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180	
<b>HINTERE STEUERGERÄTE</b>	Mechanisch gesteuert	
Serie	2 doppelt wirkend	
Optional und zusätzlich zur Serienausstattung	1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend	
Joystick (Optional)	Zur elektronischen, proportionalen Ansteuerung der Kraftheber und der hinteren Steuergeräte bestehend aus: 1 einfach wirkend mit einstellbarer Förderleistung und freiem Rücklauf, 5 doppelt wirkend (serienmäßig eingebaute Steuergeräte werden ersetzt) und stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 49 l/min. Potentiometer für die Einstellung der Ansprechempfindlichkeit des Joysticks	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A	
Hinterer Stromsteckbuchsen	7- und 3-polig	
<b>HINTERER KRAFTHEBER</b>	Serie: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft	
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Serie: Normale Kupplungen Kategorien 1 und 2. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, Lenker mit Längseinstellung oder Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken	
Lenker des dritten Punkts	Serie: Mit manueller Einstellung - Optional: Lenker und Zugstrebe mit hydraulischer Ansteuerung	
Hubleistung an den Scheiben (kg)	2300	
<b>VORDERER KRAFTHEBER (Optional)</b>	Mit zwei äußeren Hubzylindern, vorderem Schutz und 2 doppelt wirkenden Steuergeräten mit freiem Rücklauf	
Lenker des dritten Punkts	Steif mit Schnellkupplungen Kat. 1	
Hubleistung (kg)	800	
<b>FAHRERSTAND</b>	Um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform. An der drehbaren Schaltsäule montierte Pedale	
Lenkrad	Mit Neigungsverstellung	
Sitz	Mit durch Gasfeder unterstützter Kippfunktion, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord' Serie: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung - Optional: Sitz 'Kab Seating' oder Sitz 'Grammer' mit Federung und pneumatischen Aufhängungen	
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheibenbremsen im Ölbad mit hydrostatischer Betätigung, auf alle 4 Räder wirkend mit automatischer Schaltung des Allradantriebs	
Feststellbremse	Automatisch und unabhängig Brake-Off mit Funktion von Feststellbremsanlage auf angemessene Weise	
<b>LENKUNG</b>	Doppeltes 4-Zylinder-Lenkensystem Dualsteer®. Hydrostatische auf die Vorderräder und den zentralen Knicklenker wirkende Lenkung. Flußstromablenker für Hydrolenkung	
<b>SICHERHEIT</b>	Serie: Homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung	
<b>KABINE (Optional)</b>	Homologiert und Schall isoliert, mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken, drehbarer Arbeitsscheinwerfer und Stoffsitz. Belüftungs-, Heizungs- und Klimaanlage. In Standard-Struktur oder Kegelform erhältlich	
<b>ARMATURENBRETT</b>	Mit Multifunktions-Farbdisplay und digitale Instrumente mit folgenden Anzeige: Arbeitsstundenzähler, Batteriespannung, Momentanverbrauch, DPF-Verschmutzung, gleichzeitige Wiedergabe von Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl. Kontrollleuchten und Hubsignal	Mit Multifunktions-Farbdisplay und digitale Instrumente mit folgenden Anzeige: Arbeitsstundenzähler, Batteriespannung, Momentanverbrauch, gleichzeitige Wiedergabe von Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl. Kontrollleuchten und Hubsignal
<b>REIFEN (Serie)</b>	280/70R18	
Optional	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 mit Profil XTC oder STG * 13.6-16 Garden	
<b>ANHÄNGEKUPPLUNG (Serie)</b>	Heckseitig CUNA - Frontseitig	
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen	
<b>GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND</b>		
Mit Schutzrahmen (kg)	2450	2380
Mit Kabine (kg)	2580	2510
<b>WEITERE OPTIONALS</b>	Vorderer Stoßdämpfer, drehbarer Arbeitsscheinwerfer, vordere Ballastgewichte, Ballastgewichte für Vorderräder, Aktivkohlefilter für druckdichte Kabine	