

Vega AR

K105 | L80



	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable

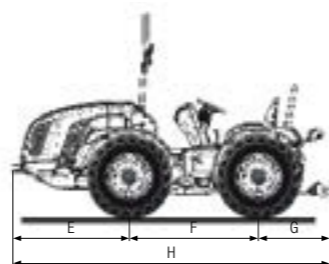
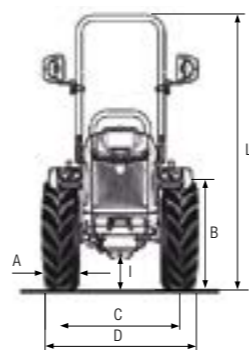
	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
A Largeur du pneu (mm)	240	290	282	320	245	286
B Diamètre du pneu (mm)	879	888	849	873	940	942
C Voie min/max (mm)	898/1112	948/972	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260
D Largeur min/max (mm)	1138/1352	1238/1262	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
A Largeur du pneu (mm)	316	343	368	394	325	391
B Diamètre du pneu (mm)	975	958	800	800	843	968
C Voie min/max (mm)	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	1240
D Largeur min/max (mm)	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1631

Dimensions Vega K105 L80 AR (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249



Cabine STANDARD



CABINE CONIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Vega K105 AR	Vega L80 AR
MOTEUR	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation centrale	
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
INVERSEUR EASYDRIVE® (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des éleveurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick.	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
POSTE DE CONDUITE	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège "Kab Seating" ou sièges "Grammer" avec ressorts à suspension pneumatique	
FREINS DE SERVICE	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique	
SÉCURITÉ	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
CABINE (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Disponible avec structure standard ou conique	
TABLEAU DE BORD	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
PNEUMATIQUES (de série)	250/80R18	
En option	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 33x12.50-15 T413 * 13.6-16 Garden	
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Avec cadre de protection (kg)	2300	2230
Avec cabine (kg)	2445	2375
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, filtres à charbons actifs pour cabine	