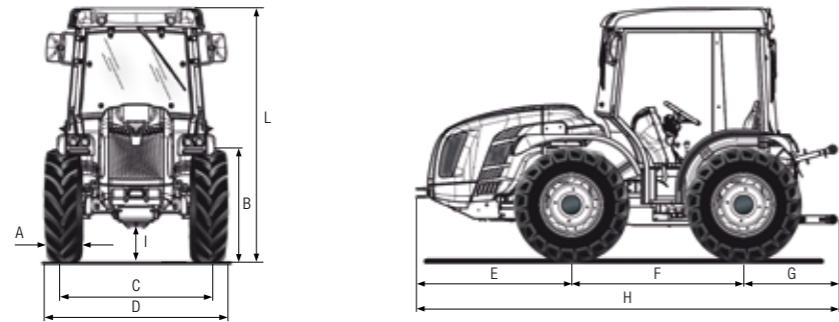


# Vega MT K105



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50R17 ALL GROUND	425/55R17 AC70G	340/65R20
	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	368	394	431	430	343
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	800	800	873	884	958
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354/1618
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697/1961



Dimensioni Vega K105 MT (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2070/2180

CARATTERISTICHE TECNICHE	Vega K105 MT
<b>MOTORE</b>	KUBOTA V3800 CR-TE4
N° cilindri	4 in linea
Cilindrata (cc)	3769
Aspirazione	Turbo
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98
Regime nominale (giri/min)	2400
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	54
Filtro aria	Prefiltro a ciclone integrato con filtro aria ad alta efficienza e presa d'aria frontale
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
<b>INVERSOE EASYDRIVE®</b> (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
<b>ASSALI</b>	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/1000 - In opzione: 540/540E
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30
Pressione idraulica massima (bar)	180
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico
Di serie	1 semplice effetto e 2 doppio effetto
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto senza ritorno libero e 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie). Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A quattro martinetti esterni con sospensione idraulica e Dual Floating System®
Attacco attrezzi a 3 punti	Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1
Capacità di sollevamento (kg)	800
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Versione allargata, reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale
<b>STERZO</b>	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: semi-cabina a montanti e lampada rotante
<b>CABINA</b> (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	31x15.50-15 con battistrada XTC
In opzione	340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G
<b>GANCI DI TRAIANO</b> (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	
Con semi-cabina (kg)	2480
Con cabina (kg)	2560
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Bumper anteriore, zavorre anteriori e zavorre per ruote, prefiltro aria a turbina, filtri a carboni attivi per cabina