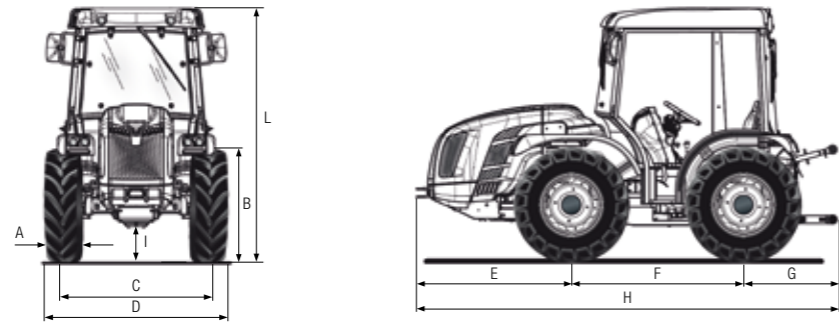


Vega MT K105



| | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 440/50R17 ALL GROUND | 425/55R17 AC70G | 340/65R20 |
|--|--------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio registrabile |
| A Larghezza pneumatico (mm) | 368 | 394 | 431 | 430 | 343 |
| B Diametro pneumatico (mm) | 800 | 800 | 873 | 884 | 958 |
| C Carreggiata min/max (mm) | 1510 | 1510 | 1476 | 1476 | 1354/1618 |
| D Larghezza min/max (mm) | 1878 | 1904 | 1907 | 1906 | 1697/1961 |



| Dimensioni Vega K105 MT (mm): | | | | | |
|-------------------------------|------|-----|------|--------------|--------------|
| E | F | G | H | I min/max | L min/max |
| 1348 | 1495 | 932 | 3775 | 184/294 | 2070/2180 |

| CARATTERISTICHE TECNICHE | Vega K105 MT |
|---|---|
| MOTORE | KUBOTA V3800 CR-TE4 |
| N° cilindri | 4 in linea |
| Cilindrata (cc) | 3769 |
| Aspirazione | Turbo |
| Alimentazione | Iniezione diretta "Common rail" |
| Livello emissioni | Stage 3B |
| Bilanciamento | Masse controrotanti |
| Potenza (kW/CV) | 72,1 / 98 |
| Regime nominale (giri/min) | 2400 |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min) | 330 / 1500 |
| Gestione giri motore | Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima |
| Raffreddamento | A liquido |
| Capacità serbatoio (l) | 54 |
| Filtro aria | Prefiltro a ciclone integrato con filtro aria ad alta efficienza e presa d'aria frontale |
| TELAIO | Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico |
| TRASMISSIONE | Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato |
| INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione) | Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività |
| Frizione trasmissione | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico |
| ASSALI | Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°) |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita |
| Frizione PTO | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min) | Di serie: 540/1000 - In opzione: 540/540E |
| IMPIANTO IDRAULICO | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore |
| Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min) | 33 |
| Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min) | 30 |
| Pressione idraulica massima (bar) | 180 |
| DISTRIBUTORI POSTERIORI | A comando meccanico |
| Di serie | 1 semplice effetto e 2 doppio effetto |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie | 1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante |
| Joystick (in opzione) | A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto senza ritorno libero e 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie). Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick. |
| IMPIANTO ELETTRICO | Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A |
| Prese di corrente posteriori | A 7 poli e a 3 poli |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | A quattro martinetti esterni con sospensione idraulica e Dual Floating System® |
| Attacco attrezzi a 3 punti | Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza |
| Tirante terzo punto | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg) | 2300 |
| SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione) | A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero |
| Bracci terzo punto | Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 |
| Capacità di sollevamento (kg) | 800 |
| POSTAZIONE DI GUIDA | Versione allargata, reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole |
| Volante di guida | Regolabile in inclinazione |
| Sedile | Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica |
| FRENI DI SERVIZIO | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione |
| Freno di stazionamento | Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale |
| STERZO | Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida |
| SICUREZZA | Di serie: semi-cabina a montanti e lampada rotante |
| CABINA (in opzione) | Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata |
| CRUSCOTTO | Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico |
| PNEUMATICI (di serie) | 31x15.50-15 con battistrada XTC |
| In opzione | 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G |
| GANCI DI TRAIANO (di serie) | Posteriore CUNA e anteriore |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | |
| Con semi-cabina (kg) | 2480 |
| Con cabina (kg) | 2560 |
| ULTERIORI OPTIONAL | Bumper anteriore, zavorre anteriori e zavorre per ruote, prefiltro aria a turbina, filtri a carboni attivi per cabina |