

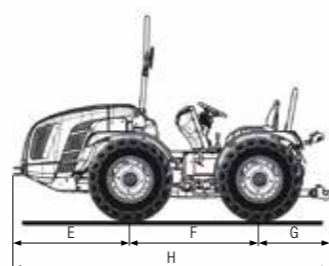
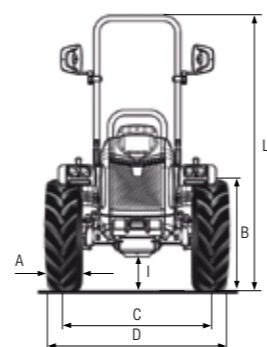
Vega DUALSTEER®

K105 | L80

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	343	282	320	245	286
B Diametro pneumatico (mm)	899	849	873	940	942
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
D Larghezza min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
A Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	391
B Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	968
C Carreggiata min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Larghezza min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791

Dimensioni Vega K105 L80 DUALSTEER® (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249



Cabina STANDARD



Cabina CONICA

CARATTERISTICHE TECNICHE	Vega K105 DUALSTEER®	Vega L80 DUALSTEER®
MOTORE	KUBOTA V3800 CR-TE4	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in lunghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
STERZO	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida	
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica	
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	280/70R18	
In opzione	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 13.6-16 Garden	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	2450	2380
Con cabina (kg)	2580	2510
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina	