

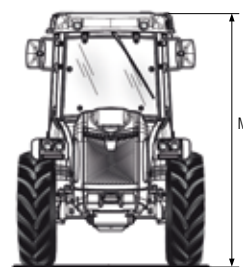
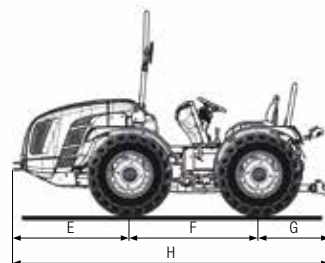
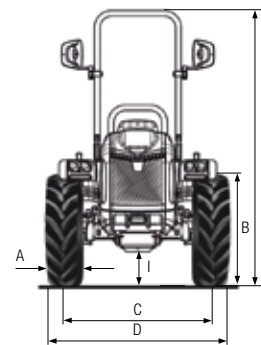
# Vega DUALSTEER®

## K105 | L80

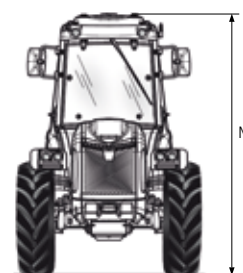
	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791

Dimensioni Vega K105   L80 DUALSTEER® (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249



Cabina STANDARD



Cabina CONICA

CARATTERISTICHE TECNICHE	Vega K105 DUALSTEER®	Vega L80 DUALSTEER®
<b>MOTORE</b>	KUBOTA V3800 CR-TE4	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
<b>INVERSOE EASYDRIVE®</b> (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
<b>ASSALI</b>	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci regolabili in lunghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
<b>STERZO</b>	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida	
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
<b>CABINA</b> (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica	
<b>CRUSCOTTO</b>	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	280/70R18	
In opzione	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 13.6-16 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (kg)	2450	2380
Con cabina (kg)	2580	2510
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina	